

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЧЕРНІГІВСЬКА ПОЛІТЕХНІКА»  
НАВЧАЛЬНО-НАУКОВИЙ ІНСТИТУТ ЕКОНОМІКИ**

*Кафедра фінансів, банківської справи та страхування  
14027, м. Чернігів, вул. Шевченко 95*

**ЗАТВЕРДЖУЮ**

Ректор НУ «Чернігівська політехніка»,  
доктор технічних наук, професор,  
заслужений працівник освіти України



О.О. Новомлинець

**ЗВІТ**

**ПРО НАУКОВО-ДОСЛІДНУ РОБОТУ**  
*за договором № 1 від 11.05.2021 року*

**РОЗРОБКА ТА РЕАЛІЗАЦІЯ ІНТЕРАКТИВНОЇ МОДЕЛІ  
ОПТИМІЗАЦІЇ МІСЬКИХ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ МІСТА  
ЧЕРНІГОВА**

Керівник НДР  
доцент кафедри фінансів,  
банківської справи та страхування,  
канд. екон. наук, доцент

А.В. Тарасенко

ЧЕРНІГІВ 2021

## СПИСОК АВТОРІВ

Керівник: Тарасенко А.В., к.е.н., доцент кафедри фінансів, банківської справи та страхування.

Відповідальний виконавець: Дубина М.В., д.е.н., професор, завідувач кафедри фінансів, банківської справи та страхування.

Забаштанський М.М., д.е.н., професор, директор навчально-наукового інституту бізнесу, природокористування і туризму.

Пінчук А.О., д.е.н., доцент, директор навчально-наукового інституту економіки.

Виконавці: Кальченко О.М., к.е.н., доцент кафедри фінансів, банківської справи та страхування.

Панченко О.І., к.е.н., доцент кафедри фінансів, банківської справи та страхування.

Парубець О.М., д.е.н., професор кафедри фінансів, банківської справи та страхування.

Садчикова І.В., к.е.н., доцент кафедри фінансів, банківської справи та страхування.

Тарасенко О.О., к.е.н., доцент кафедри фінансів, банківської справи та страхування.

Холявко Н.І., д.е.н., професор кафедри фінансів, банківської справи та страхування.

Шишкіна О.В., д.е.н., доцент кафедри фінансів, банківської справи та страхування.

Шпомер Т.О., к.е.н., старший викладач кафедри фінансів, банківської справи та страхування.

Штирхун Х.І., к.е.н., доцент кафедри фінансів, банківської справи та страхування.

## РЕФЕРАТ

Звіт про науково-дослідну роботу «Розробка та реалізація інтерактивної моделі оптимізації міських пасажирських перевезень міста Чернігова»: 217 стор., 14 посилань, 2 додатки.

Необхідність поточного перегляду маршрутних мереж міст обумовлюється бажанням влади міста покращити якість обслуговування пасажирів, зверненнями громадян міста та змінами, що сталися в структурі пересувань мешканців міста за попередній період.

Формування раціонального варіанту маршрутної мережі міста базується на об'єктивних даних про потреби населення у пересуваннях та сучасних методах моделювання процесу перевезення пасажирів міським пасажирським транспортом загального користування.

У даній науково-дослідній роботі розроблена методика оцінки транспортного попиту на основі результатів вибіркового обстеження пасажиропотоків, яка дозволяє отримати достатньо об'єктивну модель потреб населення в пересуваннях. Сформовані в науково-дослідній роботі принципи формування раціонального варіанту маршрутної мережі стали основою для розробки нової маршрутної мережі пасажирських перевезень міста Чернігів, яка є більш ефективною ніж діюча маршрутна мережа, при покращенні рівня транспортного обслуговування пасажирів.

Об'єкт дослідження – маршрутна система громадського транспорту міста Чернігова.

Мета роботи – аналіз та оптимізація маршрутної мережі громадського транспорту міста Чернігова.

Метод дослідження – експериментально-аналітичний, з використанням транспортної моделі міста.

ГРОМАДСЬКИЙ ТРАНСПОРТ, МАРШРУТНА МЕРЕЖА,  
ТРАНСПОРТНА МОДЕЛЬ, ОБСТЕЖЕННЯ ПАСАЖИРОПОТОКІВ,  
ПАСАЖИРСЬКА КОРЕСПОНДЕНЦІЙ.